Anul XIV, No. 2464 · · 6 PAGINI 2 LEI · · Luni 12 Iulie 1937

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile; STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. -- BUCUREŞTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU · Director: AL. MUNTEANU · Prim Redactor: N. PAPAGHEORGHE

ABONAMENTE:

Pe un an .... LEI 700
Pe şase luni .... » 350
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . » 2000
Un număr vechiu .... » 4

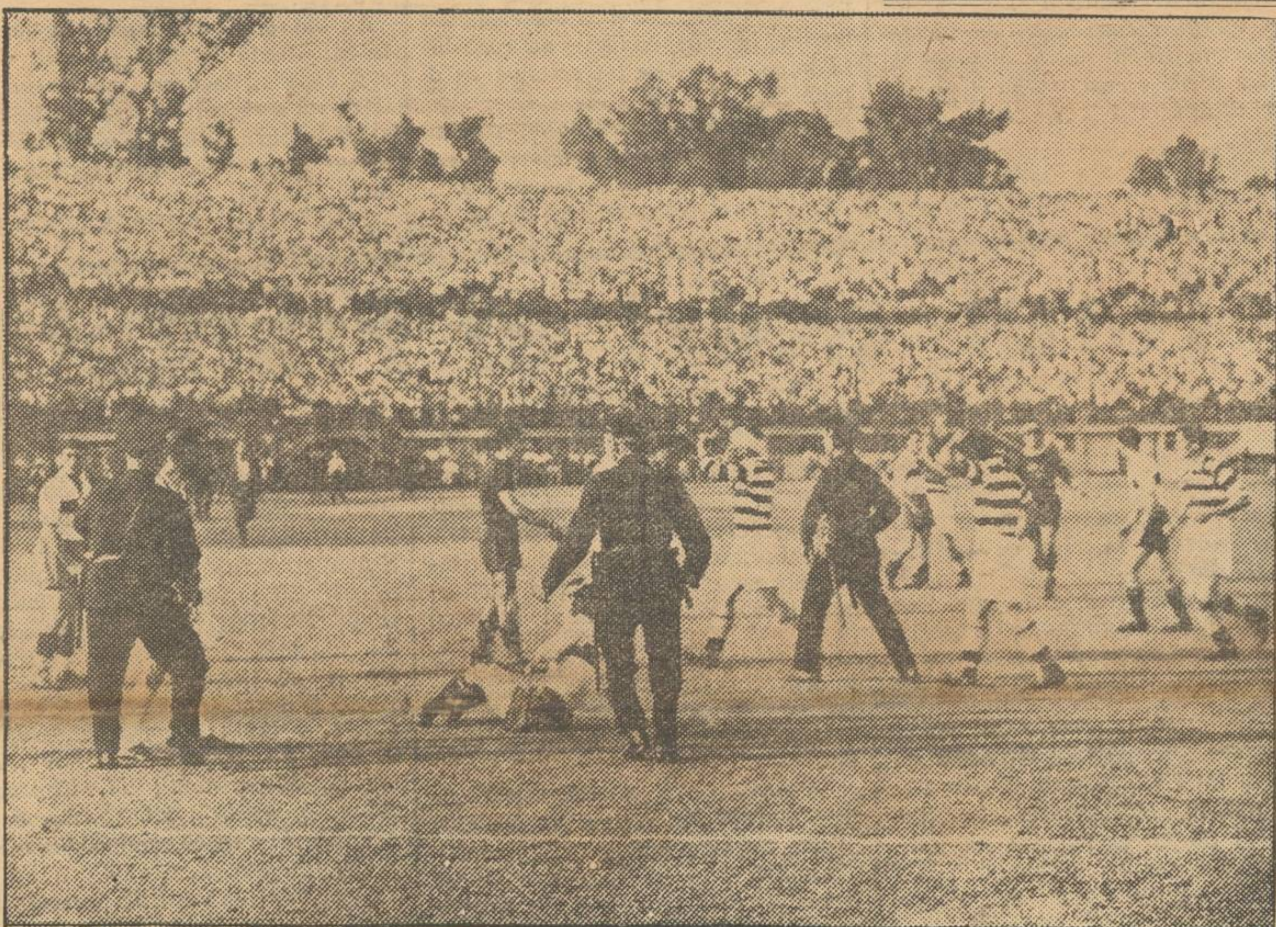
PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON: Direcţia ..... 3.26.60. Administraţia ... 3.26.60. Redacţia ..... 3.26.69.

Evenimentul zilei

Cupa Europei Centrale programează azi SFERTURILE DE FINALA

Se joacă sau nu se joacă matchul Admira-Genova?



Competiţia Cupei Europei Centrale se află din nou în greu impas. Dispariţia marelui diplomat care a fost Hugo Meisl se face din ce în ce mai resimţită. Cetitorii noştri cunosc desigur amănuntele marelui scandal dela Viena, produs la matchul Admira--Genova. In clişeul nostru — UN ASPECT SUGESTIV AL ACESTUI SCANDAL. Urmarea? Guvernul italian a interzis returul matchului, dela Genova. La această oră nu se ştie dacă matchul va mai avea loc. In ce priveşte celelalte jocuri, cetiţi amănuntele la rubrica de football.

ARENA „ROLLAND GARROS" COPIATA LA BUCURESTI

Tennis Club Român construeşte un nou teren, lângă Arcul de Triumf

Campania de înfrumuseţare a Bucureştilor, modernizarea metropolei noastre, însfârşit furia exproprierilor, a făcut ca multe părţi ale urbei noastre să nu mai fie de recunoscut.

După nenumăratele exproprieri, iată că a venit rândul unei noui societăţi sportive să sufere de pe urma exigenţelor modernizării Capitalei.

E vorba de Tennis Clubul Român, care a fost de curând evacuat.

Tennis Club Român, cea mai veche grupare de tennis, avea terenurile pe str. Dr. Staicoviei.

Aceste terenuri se aflau pe proprietatea fabricei Bragadiru.

Ori iată că fabrica Bragadiru a vândut acest loc unui grup de arhitecţi, cari l'au cumpărat cu scopul de a-l parcela pentru construirea mai multor vile.

Nouii proprietari au reuşit fără prea multe dificultăţi să-şi evacue-

(Continuare în pag. II-a)

Turul ciclist al Franţei

FORMIDABILUL GALLIEN!...

In etapa 8-a GINO BARTALI a suferit un accident şi a pierdut 10 minute, dar păstrează tricoul galben

Archambaud şi Speicher au abandonat

S'au alergat până în prezent din formidabilul tur al Franţei, 8 etape. Din telegramele laconice primite, cetitorii noştri au luat cunoştinţă de rezultatele sumare. Adică sunt cunoscuţi câştigătorii ultimelor etape, după cum se ştie că „tricoul galben" este încă purtat de italianul Gino Bartali, câştigătorul turului Italiei şi cel mai viguros căţărător.

I se spune în Italia „regele căţărătorilor" — poreclă pe care ziarele şi opinia publică franceză s'au grăbit să o adopte după aceste prime etape ale circuitului ciclist al Franţei.

In cele ce urmează vom prezenta câteva amănunte interesante asupra



GALLIEN

penultimelor două etape, amănunte cari desvăluie farmecul şi pitorescul acestei alergări ca şi durerosul neprevăzut ce o caracterizează.

O etapă tragică pentru francezi a fost, de sigur, etapa 7-a.

In ajun, germanul Bautz făcuse o cursă excepţională şi câştigase privilegiul de a purta prestigiosul „tricou galben".

Din Aix au luat plecarea 72 alergători. La start, o mare deziluzie pentru francezi; asul echipei şi acela dintre băştinaşi care deţinea situaţia cea mai bună în clasament, Speicher, nu s'a putut prezenta. Rănile căpătate în ajun se agravaseră peste noapte şi cel mai simpatizat alergător francez s'a văzut silit să abandoneze.

Etapă muntoasă. Plutonul este cuminte, ponderat. Alergătorii pregătesc cu precauţiune efortul escaladării munţilor.

Se vede în zare piscul Telegraph, pe care alergătorii se pregătesc să-l atace. Un alergător se desprinde şi dă semnalul escaladării. Este Silver Maes, asul belgian, câştigătorul „turului" 1936. După el, bolid, porneşte Bartali şi reuşeşte să ajungă primul pe pisc. Plutonul, deşirat, vine din urmă, cu greu.

Din grup se desprinde însă, spre surprinderea tuturora, un alergător obscur, un quasi-necunoscut: un individual.

Firav, subţirel, cu trăsături delicate. El împinge totuşi cu o uşurinţă care uluește. Legănându-se pe bicicletă cu mişcări largi şi de o splendidă alură şi regularitate, tânărul ciclist urcă uşor, înghite kilometri şi distanţa dintre el şi înaintaşi se micşorează văzând cu ochii.



Un accident grav în Turul Franţei

Gallien...

Toţi oficialii şi însoţitorii caravanei n'au ochi decât pentru acest omuleţ — care va fi marea revelaţie a etapei, al cărui nume va apare a doua zi cu litere mari în toate ziarele: Gallien. Pierre Gallien, simpatica cunoştinţă a publicului românesc, câştigătorul „Turului României".

Piscul Telegraph se apropie.

Incă un efort şi Gallien depăşeşte pe toţi înaintaşii săi.

In fine, Bartali, marele campion, cedează şi el — surprins — necunoscutului care-l atacă cu o dârzenie neobişnuită.

In fruntea piscului — unul din cele mai grele ale turului — Gallien soseşte primul. Il urmează: la 2 minute 16 s. Vicini. Apoi la 3 minute şi 12 secunde Bartali Ca-

(Continuare în pagina 2-a)

O. E. T. R. la lucru

Conlucrare dintre tineretul român şi polonez

25 de „avantgardişti" polonezi la Borsec

Vineri 8 Iulie la tabăra de vară din Borsec — localitatea cu atâtea daruri lăsate de Dumnezeu, — s'a desfăşurat o frumoasă solemnitate străjerească cu ocazia poposirii în acea tabără a unui grup de tineri polonezi membrii ai asociaţiei «Avant Garda».

Dar să explicăm rostul acestei solemnităţi.

O CONLUCRARE SANATOASA PENTRU TINERETUL ROMAN

O. E. T. R.-ul această sănătoasă instituţie creată din îndemnul M. S. Regelui Carol II-lea, în dorinţa de a veni în ajutorul tinerilor străjeri — mai ales a acelora lipsiţi de mijloace, a creat în unire cu Asociaţia Creştină a Tinerilor, câteva tabere de vară la munte şi la mare. Astfel astăzi, cele două puternice instituţii girează taberile dela Borsec, Budachi-Cordon şi Timişul de Sus.

In aceste tabere sunt găzduiţi în prezent peste 1.000 de tineri străjeri în majoriatea lor ucenici din fabrici, cari altfel nu şi-ar fi putut permite luxul să-şi petreacă odihna la munte în aer ozonificat sau la mare, sub puternicele raze ale soarelui.

O. E. T. R.-ul a avut însă grije de ei; astăzi pe feţele celor 1000 de copii au apărut semnele unei înviorări de sănătate şi a unei linişti şi recreaţii desăvârşite.

SCHIMB DE TINERI CU POLONIA

In ultimul timp câteva consfătuiri între conducătorii O. E. T. R.-ului şi al Tineretului polon premilitar au dus la o convenţie menită să lege şi mai strâns prietenia dintre noi şi amicii din nordul României.

S'a ajuns la hotărârea ca în fiecare an România să trimită în Polonia 400 de tineri în taberile din

(Continuare în pagina 2)





La Borsec, Stânga: ridicarea steagului; dreapta: Conducătorii români şi polonezi.

„Los Angeles Times" anunţă:

PAPANA este gata să pornească în RAIDUL NEW-YORK - BUCURESTI

Ziarul american «Los Angeles Times» anunţă că Papană a vizitat de curând uzinele «Bellanca», unde se află în construcţie noul său avion



CAP. PAPANA

tri-motor «Alba Iulia», cu care urmează a întreprinde raidul New-York-Bucureşti.

După pe elogiază pe marele nostru aviator pentru acrobaţiile realizate cu ocazia serbării naţionale a aviaţiei din Los Angeles, la care a reprezentat România, ziarul adaugă că Papană va traversa Atlanticul singur pe bordul avionului său.

Putem anunţa la cele anunţate de ziarul american, că avionul «Alba Iulia» va fi dotat cu trei motoare: unul «Ranger» complect terminat şi alte două «Menascos», cari n'au putut fi fabricate la timp din cauza grevelor din Statele Unite. Odată cu predarea şi a acestor două motoare, Papană va putea începe antrenamentul în vederea raidului său.

Aparatul va fi dotat cu cele mai moderne aparate de radio-gonio-telegrafie, astfel că în timpul zborului Papană va putea da în continuu relaţii despre mersul raidului.

In ziua de 9 Iulie, Aero Clubul Regal al României a expedat ultimii 4.000 dolari pentru plata avionului, rămânând de acoperit încă 142.000 lei — din cari Aero-Clubul este în posesia a lei 42.000. Credem că acoperirea ultimei sume de lei 100.000 lei nu va întârzia.

Cu această ocazie Aero Clubul Regal roagă pe toţi cei cari mai posedă liste de subscripţie pentru avionul căpitanului Papană, să le înainteze de urgenţă Aeroclubului Bucureşti, pentru ca acesta să poată încheia socotelile. Sumele respective se vor trimite prin mandat poştal.

Cehoslovacul Christ va arbitra matchul Estonia-România

RIGA 10 (Prin telefon). — Se ştie că până în momentul de faţă matchul Estonia-România care se dispută Miercuri la Talin nu are încă arbitru. La cererea federaţiei estoniene F. R. F. A. a propus pe cehoslovacul Christ care întâmplător se află la Riga.

Până în prezent dela Bucureşti n'am primit încă nici o avizare că ar fi sosit un răspuns din partea federaţiei din Talin.

D. Radu Istrati a luat contact azi cu Talinul şi se pare că în cursul zilei de mâine vom avea răspunsul dela federaţia estoniană în privinţa alegerei ca arbitru a cehoslovacului Christ.